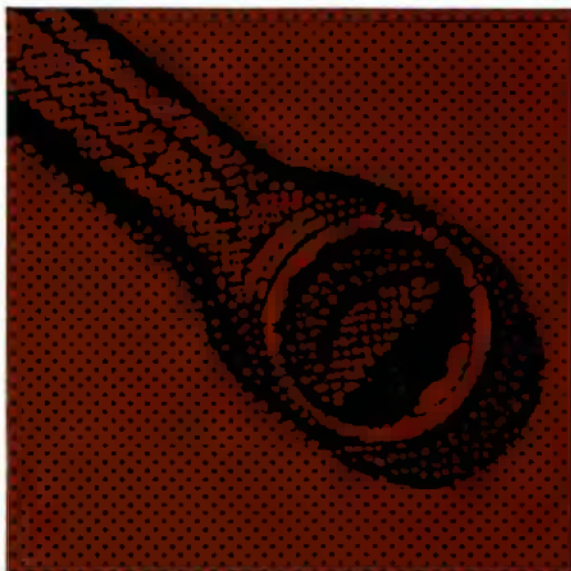


三菱ふそう

大型バス MS8 '93モデル

シャシ 整備解説書
低運転席車 追補版



三菱自動車

三菱ふそう

大型バス

MS8型

整備解説書

低運転席車追補版

まえがき

この整備解説書は、三菱ふそう大型バスの整備にあたる皆様のために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

本書の他に次の関連整備解説書がありますので併せてご活用ください。

- ・ DC, 8M2 型エンジン整備解説書 '93 大型バス MS8 用追補版 (コード No.2038910E)
- ・ 大型バスシャシ整備解説書 (コード No.2033263C)
- ・ 大型バス ABS/ASR 整備解説書 (コード No.2033265C)
- ・ 大型バスフィンガコントロールトランスミッションシステム整備解説書 (コード No.2033266C)
- ・ 大型バスエレクトリカルシステム整備解説書 (コード No.2033264C)

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値等は、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1993年 2月

適用車種

U-MS 系

平成元年排出ガス規制適合車

三菱自動車工業株式会社

本書の見方

I

ゼネラル

II

ステアリング

III

ワイパ・アンド・ウォッシュシステム

IV

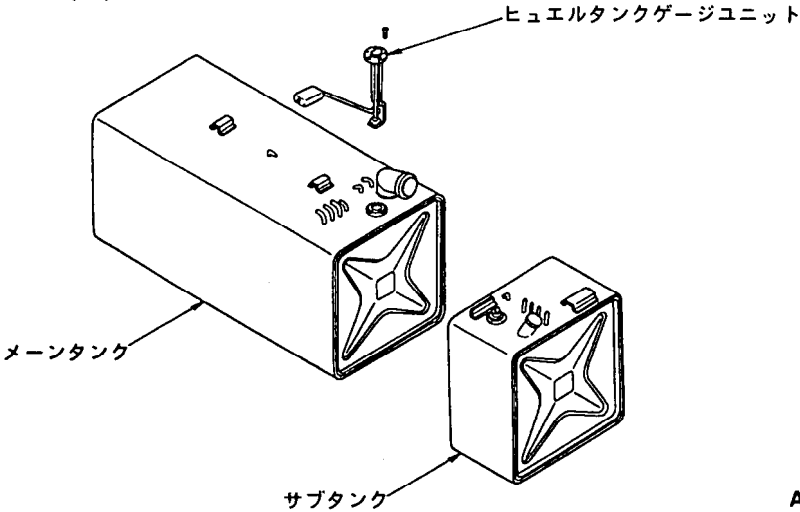
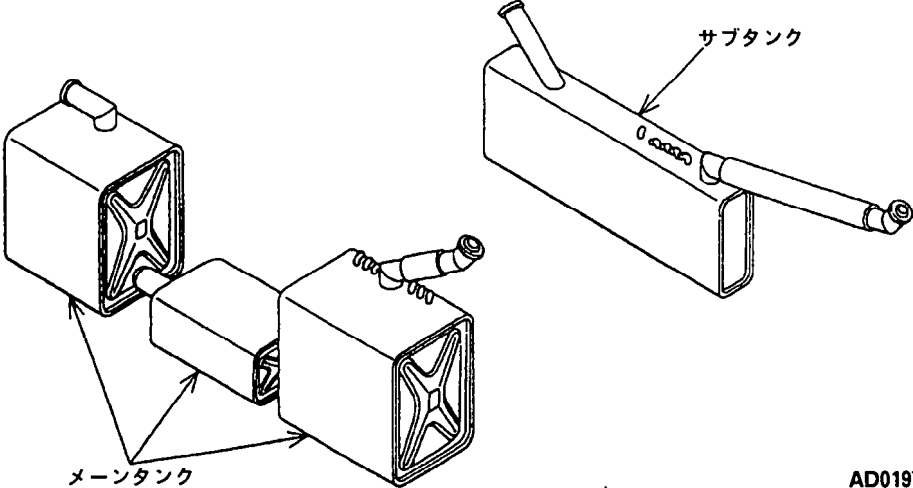
I 本書の見方

MS821P (A) V 型は運転席位置を下げ前方視界を格段に向上させた低運転席バスで低運転席化のためステアリングシステム等に専用部品を採用しております。

本書をごらんになる前に次の表で MS821P (A) Q 型との相違点を確認し整備を行ってください。

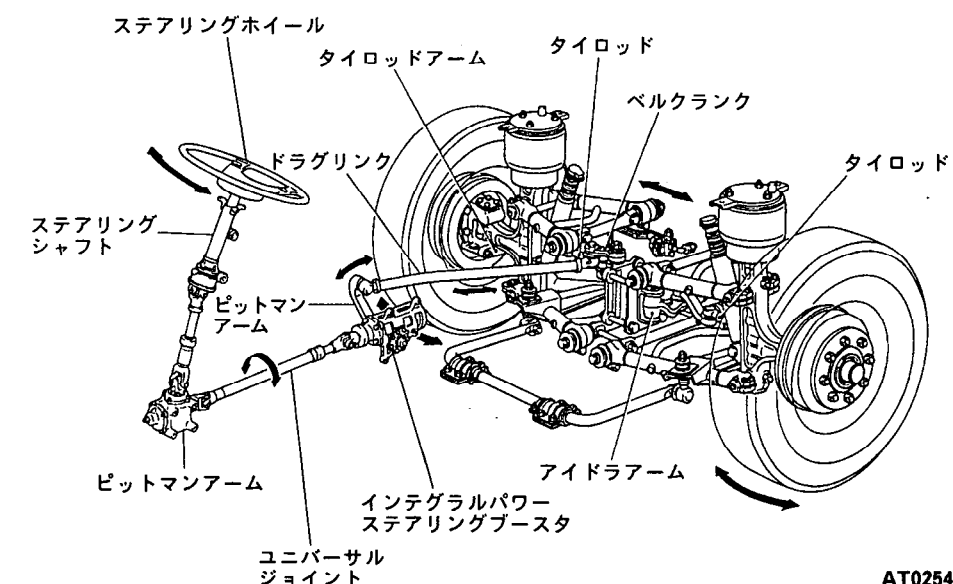
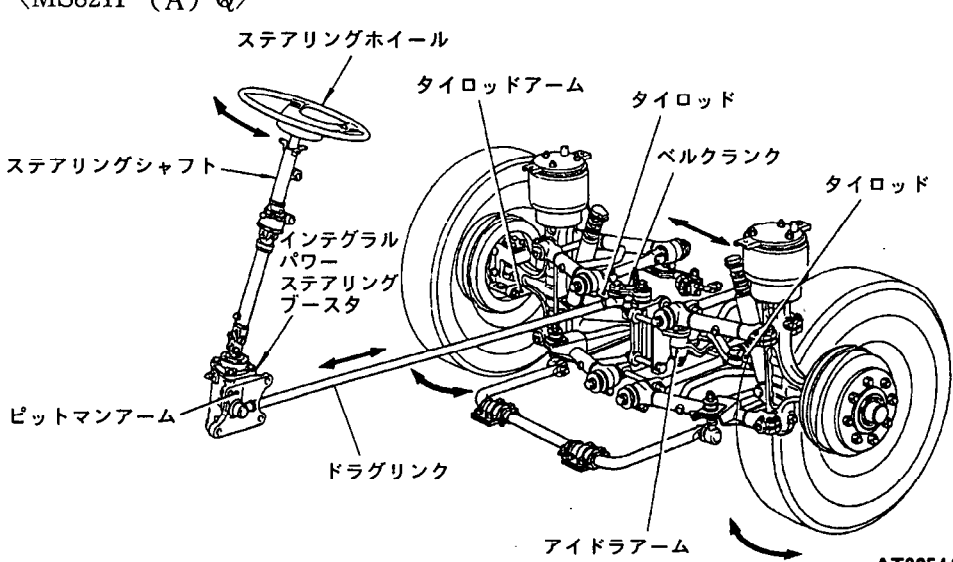
(1) エンジン編

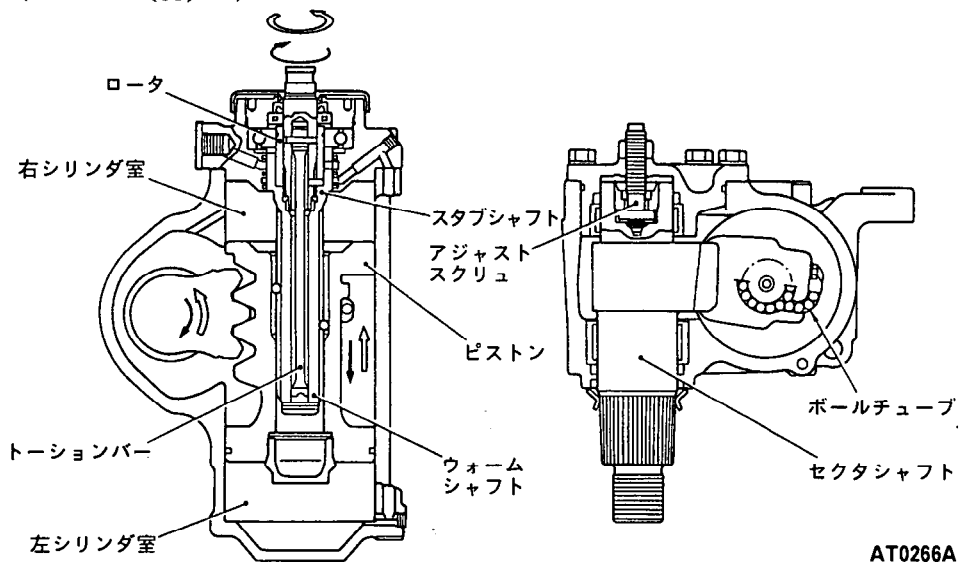
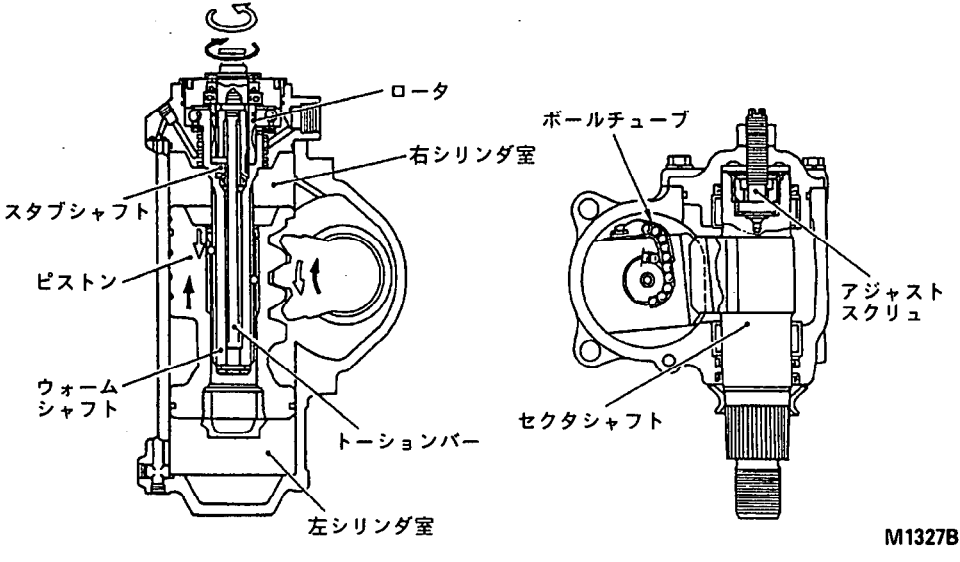
この表の本書の見方の欄に“整備要領は同一です”と記載されている装置や、この表に記載のない装置の整備要領は既発行の DC, 8M2 型エンジン整備解説書 (コード No.2038908E) ならびに大型バス用追補版 (コード No.2038910E) をごらんください。

項目	相違点内容	本書の見方
グループ 13 ヒュエル・アンド・エンジンコントロール	1. ヒュエルタンクが異なります。 <MS821P (A) V>  <MS821P (A) Q> 	整備要領は同一です。

(2) シャシ編

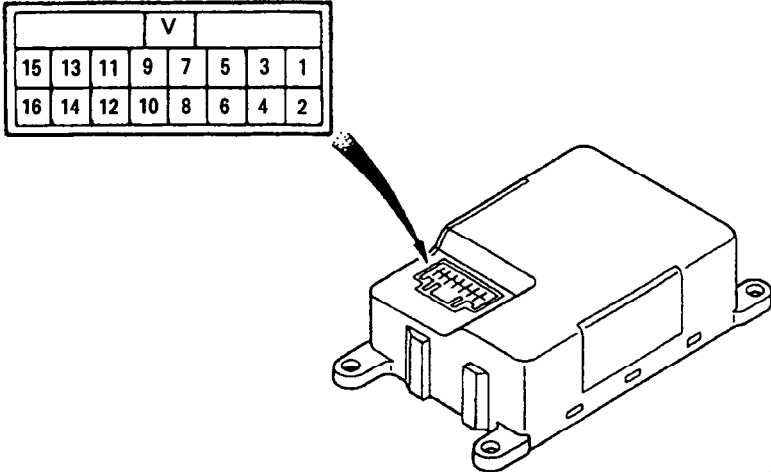
MS821P (A) Q 型との相違点を示しました。この表の本書の見方の欄に“整備要領は同一です”と記載されている装置や、この表に記載のない装置の整備要領は、既発行の大型バスシャシ整備解説書（コード No.2033263C）、大型バス ABS/ASR 整備解説書（コード No.2033265C）及び大型バスフィンガコントロールトランスミッションシステム整備解説書（コード No.2033266C）をごらんください。

項目	相違点内容	本書の見方
<p>グループ 37 ステアリング</p>	<p>1. ステアリングシステムが異なります。</p> <p>〈MS821P (A) V〉</p>  <p>AT0254B</p> <p>〈MS821P (A) Q〉</p>  <p>AT0254A</p>	<p>整備要領はⅢステアリングの項をごらんください。</p>

項目	相違点内容	本書の見方
グループ 37 ステアリング	(1) ドラグリック、ピットマンアームの形状が異なります。	整備要領は同一です。
	(2) インテグラルパワーステアリングブースタが異なり取付け位置が異なります。 <MS821P (A) V>  AT0266A <MS821P (A) Q>  M1327B	セクタシャフトの回転方向が異なりますが整備要領は同一です。
	(3) ステアリングベベルギヤ, ユニバーサルジョイントが追加されます。	整備要領はⅢステアリングの項をごらんください。
	(4) アイドラアームの形状が異なります。	

(3) エレクトリカル編

MS821P (A) Q 型との相違点を示しました。この表の本書の見方の欄に“整備要領は同一です”と記載されている装置や、この表に記載のない装置の整備要領は、既発行の大型バスエレクトリカルシステム整備解説書（コード No.2033264C）をごらんください。

項目	相違点内容	本書の見方																																																					
概要	<p>1. フロントアッパウインドワイパが装着されるため MUTIC コントローラが変更になります。</p> <p>〈MUTIC コントローラのコネクタピン配置及び接続表〉</p>  <p style="text-align: right;">AW0287A</p> <table border="1" data-bbox="320 1126 1230 1865"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th colspan="2">接 続 先</th> </tr> <tr> <th>MS821P (A) V</th> <th>MS821P (A) Q</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ヒータリレー</td><td>←</td></tr> <tr><td>2</td><td>ワイパリレー</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>+電源 (バッテリーリレー)</td><td>←</td></tr> <tr><td>4</td><td>ヒートインジケータランプ (橙ランプ)</td><td>←</td></tr> <tr><td>5</td><td>水温センサ</td><td>←</td></tr> <tr><td>6</td><td>-</td><td>←</td></tr> <tr><td>7</td><td>-</td><td>←</td></tr> <tr><td>8</td><td>ウォータレベルウォーニングランプ</td><td>←</td></tr> <tr><td>9</td><td>-</td><td>←</td></tr> <tr><td>10</td><td>アース</td><td>←</td></tr> <tr><td>11</td><td>ウォータレベルセンサ</td><td>←</td></tr> <tr><td>12</td><td>オルタネータL端子</td><td>←</td></tr> <tr><td>13</td><td>ワイパスイッチ (INT)</td><td>-</td></tr> <tr><td>14</td><td>スタータスイッチ</td><td>←</td></tr> <tr><td>15</td><td>ウォッシュスイッチ</td><td>-</td></tr> <tr><td>16</td><td>スタータスイッチ (M端子)</td><td>←</td></tr> </tbody> </table>	No.	接 続 先		MS821P (A) V	MS821P (A) Q	1	ヒータリレー	←	2	ワイパリレー	-	3	+電源 (バッテリーリレー)	←	4	ヒートインジケータランプ (橙ランプ)	←	5	水温センサ	←	6	-	←	7	-	←	8	ウォータレベルウォーニングランプ	←	9	-	←	10	アース	←	11	ウォータレベルセンサ	←	12	オルタネータL端子	←	13	ワイパスイッチ (INT)	-	14	スタータスイッチ	←	15	ウォッシュスイッチ	-	16	スタータスイッチ (M端子)	←	整備要領は同一です。
No.	接 続 先																																																						
	MS821P (A) V	MS821P (A) Q																																																					
1	ヒータリレー	←																																																					
2	ワイパリレー	-																																																					
3	+電源 (バッテリーリレー)	←																																																					
4	ヒートインジケータランプ (橙ランプ)	←																																																					
5	水温センサ	←																																																					
6	-	←																																																					
7	-	←																																																					
8	ウォータレベルウォーニングランプ	←																																																					
9	-	←																																																					
10	アース	←																																																					
11	ウォータレベルセンサ	←																																																					
12	オルタネータL端子	←																																																					
13	ワイパスイッチ (INT)	-																																																					
14	スタータスイッチ	←																																																					
15	ウォッシュスイッチ	-																																																					
16	スタータスイッチ (M端子)	←																																																					
ワイパ・アンド・ウォッシュシステム	2. フロントアッパウインドワイパ回路が追加されます。	整備要領はIVワイパ・アンド・ウォッシュシステムをごらんください。																																																					

Ⅱ ゼネラル

1. 主要諸元 8

1. 主要諸元

項 目	ブレーキ	フルエア	エアオーバ
	車 種	エアロバス	←
	型 式	MS821PAV	MS821PV
寸 法 (mm)			
全 長		11990	←
全 幅		2490	←
全 高		3540	←
ホイールベース		6150	←
トレッド	-前 輪	2045	←
	-後 輪	1840	←
最低地上高		220	←
室内内側寸法 (mm)			
	-長	10885	←
	-幅	2320	←
	-高	1980	←
重 量 (kg)			
車両重量		12538	12501
車両総重量		15343	15306
乗車定員		51	←
性 能			
登坂能力 ($\tan \theta$)		0.40	←
最小回転半径 (m)		10.2	←

Ⅲ ステアリング

1. 概要	10	5.1 取外し, 取付け	12
1.1 ステアリングリンケージ	10	5.2 ユニバーサルジョイント	13
2. 諸元	10	5.2.1 取外し	13
3. 整備基準	11	5.2.2 分解, 点検, 修正	13
3.1 整備基準表	11	5.2.3 組立て	14
3.2 締付けトルク表	11	5.2.4 取付け	14
4. 特殊工具	11	5.3 ステアリングベベルギヤ	15
5. 整備要領	12	5.3.1 分解, 点検	15
		5.3.2 組立て	16
		5.4 アイドラーム・アセンブリ	18
		6. トラブルシューティング	21